

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาซ่อมรถยนต์เกรดเดอร์ ยี่ห้อ แคทเตอร์พิลลาร์ ทะเบียน ตค. ๘๓๐ ระยอง  
รหัสครุภัณฑ์ กข.๐๑๕-๕๓-๐๐๐๕  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๘๘,๗๘๖.๗๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยแปดสิบ -  
หกบาทเจ็ดสิบสตางค์)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒  
เป็นเงิน ๔๘๘,๗๘๖.๗๐ บาท ราคา/หน่วยงาน (ถ้ามี) ตามรายละเอียดแนบท้าย
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - ๔.๑ สมชาย การช่าง
  - ๔.๒ มนตรีการช่าง
  - ๔.๓ รองเมืองแทรกเตอร์
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - ๕.๑ นายสมชาย สืบเสนาะ ตำแหน่งนายช่างเครื่องกลอาวุโส
  - ๕.๒ พ.จ.อ.หิรัญ กล่อมแก้ว ตำแหน่งนายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
  - ๕.๓ จ.อ.อมร ยรรยง ตำแหน่งนายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสมชาย สืบเสนาะ)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ) พ.จ.อ.....กรรมการ

(หิรัญ กล่อมแก้ว)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ) จ.อ.....กรรมการ

(อมร ยรรยง)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

ใบประมาณการราคากลางค่าใช้จ่ายในการ

ซ่อมรถมอเตอร์ไซด์เกเรเตอร์ ยี่ห้อ แคทเตอร์ฟิลลาร์ ทะเบียน ตค ๘๓๐ ระยอง รหัสครุภัณฑ์ กข.๐๑๕-๕๓-๐๐๐๕

| ลำดับที่                                                        | รายการ                                                                                       | จำนวน | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน  |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|------------|
| ๑                                                               | ชุดซีลเสื้อเกียร์ รุ่น ๑๒๐ K                                                                 | ๑ ชุด | ๑๕,๗๕๐.๐๐  | ๑๕,๗๕๐.๐๐  |
| ๒                                                               | ชุดซ่อมเกียร์เดินหน้า เกียร์ ๑ และ เกียร์ ๒                                                  | ๑ ชุด | ๔๘,๕๐๐.๐๐  | ๔๘,๕๐๐.๐๐  |
| ๓                                                               | ชุดซ่อมเกียร์ต่ำและเกียร์สูง                                                                 | ๑ ชุด | ๔๖,๒๐๐.๐๐  | ๔๖,๒๐๐.๐๐  |
| ๔                                                               | ชุดซ่อมเกียร์เดินหน้า เกียร์ ๓ และ เกียร์ ๔                                                  | ๑ ชุด | ๔๓,๗๕๐.๐๐  | ๔๓,๗๕๐.๐๐  |
| ๕                                                               | ชุดซ่อมเกียร์ถอยหลังและเกียร์ถอย ๒                                                           | ๑ ชุด | ๔๗,๕๐๐.๐๐  | ๔๗,๕๐๐.๐๐  |
| ๖                                                               | ชุดซ่อมปั๊มเกียร์                                                                            | ๑ ชุด | ๓๒,๐๐๐.๐๐  | ๓๒,๐๐๐.๐๐  |
| ๗                                                               | ชุดซ่อมคอนโทรลวาล์วเกียร์                                                                    | ๑ ชุด | ๓๘,๔๕๐.๐๐  | ๓๘,๔๕๐.๐๐  |
| ๘                                                               | ชุดซ่อมเบรคจุด                                                                               | ๑ ชุด | ๔๒,๑๐๐.๐๐  | ๔๒,๑๐๐.๐๐  |
| ๙                                                               | ชุดแผ่นคลัทช์และซีลซ่อมเกียร์                                                                | ๑ ชุด | ๗๘,๕๖๐.๐๐  | ๗๘,๕๖๐.๐๐  |
| ๑๐                                                              | โซลินอยด์วาล์วเบรคจุด                                                                        | ๑ ตัว | ๑๑,๕๐๐.๐๐  | ๑๑,๕๐๐.๐๐  |
| ๑๑                                                              | โซลินอยด์วาล์วเกียร์                                                                         | ๑ ตัว | ๗,๕๐๐.๐๐   | ๗,๕๐๐.๐๐   |
| ๑๒                                                              | ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า ใช้กล่อง ET                                                                | ๑ งาน | ๕,๐๐๐.๐๐   | ๕,๐๐๐.๐๐   |
| ๑๓                                                              | ค่าแรงถอดประกอบติดตั้งชุดเสื้อเกียร์เข้ากับตัวเครื่องจักร                                    |       |            | ๑๕,๐๐๐.๐๐  |
| ๑๔                                                              | ค่าแรงซ่อมชุดเกียร์ , ชุดเบรคจุด , ชุดปั๊มเกียร์<br>พร้อมเช็คเกจอัตราแรงดันของน้ำมันส่งกำลัง |       |            | ๒๕,๐๐๐.๐๐  |
| รวมเงิน                                                         |                                                                                              |       |            | ๔๕๖,๘๑๐.๐๐ |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%                                              |                                                                                              |       |            | ๓๑,๙๗๖.๗๐  |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น                                             |                                                                                              |       |            | ๔๘๘,๗๘๖.๗๐ |
| ตัวอักษร (สี่แสนแปดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยแปดสิบหกบาทเจ็ดสิบสตางค์) |                                                                                              |       |            |            |

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรม

(นายสมชาย สืบเสนาะ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ) พ.จ.อ. ....กรรมการ

(พริษฐ์ กล่อมแก้ว)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ) จ.อ. ....กรรมการ

(อมร ยรรยง)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน